

Aleksander Peszka
Radny Rady Powiatu Chełmińskiego

Kolno, 28.03.2022r.



STAROSTA	3
2022-03-28	
L. dz. 4157/2022	zaj. PZD/PP/OW
podpis	

Pan Zdzisław Gamański
Starosta Powiatu Chełmińskiego

Za pośrednictwem

Pana Janusza Błażejewicza
Przewodniczącego Rady Powiatu Chełmińskiego

Interpelacja

Na podstawie art. 21, ust. 10 Ustawy o Samorządzie Powiatowym składam interpelację następującej treści:

Droga powiatowa nr 1621C Chełmno – Mniszek jest jednym z najczęściej uczęszczanych szlaków komunikacyjnych w naszym powiecie. Od kilku lat droga służy między innymi do ruchu tranzytowego co drastycznie ogranicza bezpieczeństwo na tym ciągu komunikacyjnym. Wielokrotnie zdarzały się przypadki zepchnięcia do rowu, uszkodzenia pojazdów czy też inne niebezpieczne sytuacje. W związku z tym pytam:

1. Jakie kroki ma zamiar podjąć Zarząd Powiatu z Powiatowym Zarządem Dróg w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1621C?
2. Czy jest prawna możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 40 km/h dla pojazdów ciężarowych oraz zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na całym odcinku drogi powiatowej nr 1621C w granicach powiatu chełmińskiego?

Radny Rady Powiatu
Chełmińskiego
Aleksander Peszka

Pan**Aleksander Peszka****Radny Powiatu Chełmińskiego**

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 28.03.2022 r. informuję, że zarówno Zarząd Powiatu Chełmińskiego, jak i działający w jego imieniu Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie nieustannie dokładają wszelkich starań oraz podejmują niezbędne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatowych na terenie powiatu chełmińskiego, w tym na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek. Dotychczas przebudowano nawierzchnię przedmiotowej drogi, co znacznie poprawiło komfort i bezpieczeństwo jej użytkowników, wzdłuż drogi zostały zlokalizowane ciągi pieszo – rowerowe, co w istotny sposób zwiększyło bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, wybrukowano dodatkowo pobocza na najbardziej niebezpiecznych łukach poziomych drogi, poprawiono czytelność oznakowania drogi poprzez zmianę oznakowania pionowego oraz wprowadzenie oznakowania poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym ustawienie radaru z aktywną tablicą zmiennej treści, informującego o prędkości ruchu pojazdów, a także na wnioski mieszkańców ograniczono prędkość poruszania się pojazdów.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie okresowo dokonuje pomiarów natężenia ruchu na drodze powiatowej nr 1621C oraz współpracuje z Komendą Powiatową Policji w Chełmnie w zakresie ustalania ilości i przyczyn występowania na poszczególnych odcinkach dróg powiatowych wypadków i kolizji.

Pragnę zwrócić uwagę, że około 80 % drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek zlokalizowana jest aktualnie w obszarze zabudowanym, oznakowanym znakami pionowymi D-42, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Mając na względzie, aktualny stan techniczny drogi, dalsze ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów jest niewskazane. Zgodnie z pkt. 3.2.34.1. załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) nie stosuje się znaków B-33 „ograniczenie prędkości”, jeżeli kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny, ponadto prędkość podawana na znaku B-33 nie powinna być mniejsza niż 50 km/h poza obszarem zabudowanym, niższe prędkości można stosować wyjątkowo na krótkich odcinkach, jeżeli spowodowane jest to stanem technicznym drogi. Jednocześnie, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu. Znaki pionowe B-33 należy stosować rozważnie aby nie uległy deprecjacji, a zdarzenia drogowe których przyczyną jest przekraczanie dozwolonej na drodze prędkości nie powinno być przesłanką do jej ograniczenia. Znak B-33 powinien być umieszczany tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane znaki ostrzegawcze oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu nie mogą w dostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości.

Natomiast znak B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”, zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem stosuje się w celu zabronienia wyprzedzania samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, innych pojazdów silnikowych wielośladowych, jeżeli wykonanie tego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności na wąskich jezdniach, na stromych wzniesieniach lub spadkach, a także przy dużym natężeniu ruchu i znacznym udziale samochodów ciężarowych. Na podstawie przeprowadzonych w roku 2021 pomiarów natężenia ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1621C stwierdzono, iż średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 1899 pojazdów, z czego udział samochodów ciężarowych jest nieznaczny i wynosi zaledwie 9%.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż brak jest jednoznacznych prawnych podstaw do dalszego ograniczenia prędkości na przedmiotowej drodze oraz ustawienie znaku B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”.

W celu większego zdyscyplinowania kierowców do przestrzegania obowiązujących na drodze powiatowej ograniczeń oraz zniwelowania możliwości występowania niebezpiecznych zdarzeń zostanie wystosowana do Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie prośba o zorganizowanie częstszych kontroli prędkości na drodze powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Pan Janusz Błażejewicz – przewodniczący Rady Powiatu Chełmińskiego.

STAROSTA
CHEŁMIŃSKI
Janusz Błażejewicz
Zastępca Gamański