

Chełmno 20 stycznia 2016 r.

OR.B.152.1.2016.TD

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 16 listopada 2015 r. dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) informuję, że Starosta Chełmiński nie znajduje podstaw do wszczęcia kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie wskazanym w petycji.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 83b ust.2 ustawy Prawo o ruchu drogowym kontrole wszystkich stacji kontroli pojazdów działających na terenie powiatu chełmińskiego prowadzone są corocznie. Kontrole takie przeprowadzone zostały również w roku 2015 r. i nie wykazały nieprawidłowości dotyczących wykonywania badań technicznych pojazdów.

Należy wskazać, że stacje kontroli pojazdów w ramach okresowego badania technicznego wykonują czynności określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (tj.Dz.U.2015.776 ze zm.) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Jednym z elementów tychże badań jest sprawdzenie i ocena zadymienia spalin w pojazdach z zapłonem samoczynnym, które obejmuje wyłącznie pomiar cząstek stałych emitowanych przez pojazd na stanowisku pomiarowym. Zadymienie spalin jest, więc jedynym mierzalnym w warunkach stacji kontroli pojazdów parametrem określającym emisję zanieczyszczeń przez silniki wysokoprężne.

Stąd, należy stwierdzić, że stacje kontroli pojazdów nie posiadają zarówno technicznych jak też prawnych możliwości pomiaru poziomu poszczególnych składników wchodzących w skład emitowanych spalin, w tym np. przywoływanego w petycji tlenu azotu NOx.

W odniesieniu do czynności, jakie zdaniem wnoszącego petycję powinien podjąć powiatowy rzecznik konsumentów informuję, że zgodnie z obowiązującym prawem, wykonuje on zadania samorządu powiatowego w zakresie ochrony praw konsumentów, co oznacza, że działa w sprawach skarg indywidualnych, zgłaszanych przez konsumentów. Nie działa on, zatem z urzędu, a zakres jego działań wyznacza wniosek konsumenta oraz podstawa prawna do działania. Do chwili obecnej do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Chełmnie nie wpłynął żaden wniosek konsumenta w sprawie naruszenia jego interesów przez Grupę Volkswagen AG z tytułu niezgodności pojazdu z umową czy dokonania zakupu auta w wyniku zastosowania przez tego przedsiębiorcę nieuczciwej praktyki rynkowej polegającej na wprowadzeniu w błąd, co do wskaźników emisji spalin.

Z informacji uzyskanej z Krajowej Rady Rzeczników Konsumentów wynika, że Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów (a sprawa zgłoszona w petycji do tej kategorii z pewnością należy) wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie manipulowania wskaźnikami emisji spalin przez wspomnianego przedsiębiorcę. Wyniki tego

postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, szczególnie w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia przez nich ewentualnych roszczeń w stosunku do Grupy Volkswagen AG.

STABO STA
CHELMIŃSKI
Zdzisław Gamański